

**Aeropuerto
Internacional
del Caribe
GENERAL
SANTIAGO
MARIÑO**

78754





DR. RAFAEL CALDERA
Presidente de la Republica

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS

Ingeniero José Curiel Rodríguez

DIRECTOR GENERAL DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

Ing. Rafael Martínez Monró

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

Ing. Hugo Fonseca Viso

DIRECTOR DE PUERTO Y AEROPUERTO

Ing. Gustavo Oramas H.

EQUIPO PROYECTISTA

- Arq. Guido Bermúdez Briceño - Director General
- Ing. José Angel Menda - Asesor
- Arq. Santiago Goiri Beltrán - Asesor †
- Ing. Fernando Navarro Crespo - Asesor

Topografía y Catastro.

- Midas, C.A.

Suelos y Pavimentos

- Tecnosuelo, C.A.

Vialidad

- Ing. José Angel Menda

Arquitectura y Urbanismo

- Arq. Guido Bermúdez Briceño
- Arq. Santiago Goiri Beltrán †
- Arq. Fernando Carreyó

Estructuras

- Ing. Agustín Mazzeo
- Ing. Arnim de Fries

Instalaciones Hidráulicas y Sanitarias

- Ing. José Ramón Velasco Guerra
- Oficina Técnica Uno

Instalaciones Mecánicas

- Ing. Bernardo Blaschitz

ORGANISMOS COLABORADORES

- Ministerio de Comunicaciones
- Ministerio de la Defensa
- Corporación Venezolana del Petróleo - C.V.P.
- Instituto Nacional de Obras Sanitarias - INOS.
- Compañía Anónima Nacional de Teléfonos de Venezuela C.A.N.T.V.
- Compañía Anónima de Administración y Fomento Eléctrico C.A.D.A.F.E.

COORDINACION DEL PROYECTO

Coordinación General

- Ing. Alfredo Ramírez M.

Arquitectura

- Arq. Rafael Arevalo R.

Estructura

- Ing. Mariano Heromín

Instalaciones Hidráulicas y Sanitarias

- Ing. Carlos E. González
- Ing. Jorge Viera V.

Instalaciones Eléctricas y Mecánicas

- Ing. David Peré Guerra
- Ing. Francisco Vidal

AEROPUERTO INTERNACIONAL TURISTICO DEL CARIBE

La Isla de Margarita bordeada por unos 210 kilómetros de costas con excelentes bahías y ensenadas proclives a la formación de puertos naturales, fue descubierta por Cristóbal Colón en su tercer viaje, en 1.498. Desde ese año la tierra margariteña ha ejercido gran influencia de atracción por su belleza y riqueza natural, constituida por hermosos paisajes marítimos y sus ricos ostrales.

Es digna de mencionarla también como madre de hombres con destacada figuración en la historia de Venezuela, desde Francisco Fajardo hasta los caudillos de la Independencia como Santiago Mariño, Francisco Esteban Gómez, Juan Bautista Arismendi y su esposa Luisa Cáceres de Arismendi, quien aunque oriunda de Caracas, se abrazó a Margarita hasta el punto de vivir y padecer en ella los rigores de la guerra.

Y allí en esa generosa tierra salada se conservan sus monumentos históricos, estáticos pero elocuentes de la gesta patriótica independentista. Su Virgen del Valle, patrona de Oriente, quien se ha ganado la devoción no sólo de los neoespartanos, sino de todo el pueblo venezolano y de muchos visitantes.

AEROPUERTO INTERNACIONAL TURISTICO DEL CARIBE

El desarrollo del Estado Nueva Esparta ha sido una de las metas principales del Gobierno Nacional, y ésta se ha traducido en obras concretas y de gran magnitud que incidirán en el progreso integral de la Isla, tales como el nuevo Aeropuerto Internacional Turístico para Margarita, mediante el cual se incorpora a la Isla a la actividad turística internacional.

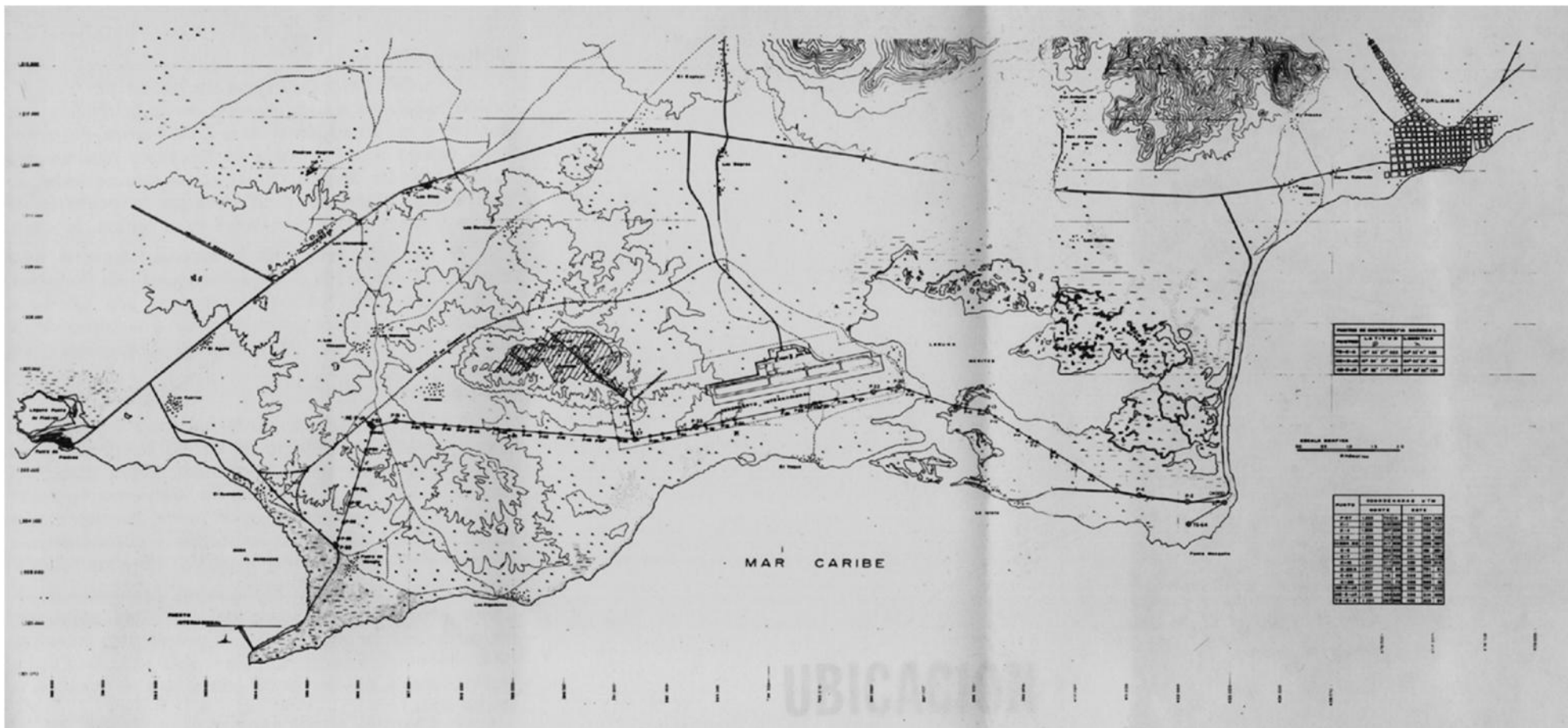
Es necesario destacar, en cuanto al alcance de la obra, que la Isla de Margarita pertenece a la región del Caribe y su distancia a Nueva York, polo generador de turismo, es comparable a la de Curacao, Trinidad y Barbados, todas ellas con una actividad turística de la cual derivan grandes beneficios, parte de los cuales corresponden al turismo, generado por el transporte aéreo. El mercado turístico del Caribe tiende a expandirse aceleradamente y recibirá mayores corrientes de viajeros con la entrada en servicio de aviones con capacidad de más de 400 pasajeros.

En cuanto a las características intrínsecas, Margarita se compara favorablemente con cualquiera de las otras islas del Caribe anteriormente mencionadas y en relación a las rutas internacionales de transporte esta isla rivaliza en condiciones de accesibilidad con los tradicionales centros turísticos del Caribe, con las ventajas de no sufrir las consecuencias de los ciclones tropicales.

En la Isla de Margarita, el turismo constituye la única forma dinámica de actividad y se ve que la Isla no puede tener otro papel que Zona Receptora de Turismo, tanto nacional como internacional, además del establecimiento de la Zona Franca, nuevas instalaciones y servicios necesarios, hacen de los recursos potenciales de la Isla una oferta atractiva para las grandes masas de viajes que continuamente se desplazan por la región del Caribe.

A tal efecto, el nuevo Aeropuerto Internacional para Margarita, constituye la obra principal requerida para el impulso de dicha industria.

Está dotado de grandes previsiones en cuanto a seguridad, ampliabilidad, funcionabilidad y estéticas que armonizan con los planos de desarrollo de que es objeto esta región. Además está capacitado para permitir la operación de aviones apropiados para transportar grandes contingentes de turistas, temporadistas y visitantes procedentes de distintos sitios del país.



RESUMEN DE OBSERVACIONES DE BARRILETAS

ESTACION	NO. DE BARRILETAS	PROFUNDIDAD	TIPO DE FONDO
1	10	10	S
2	15	15	S
3	20	20	S
4	25	25	S
5	30	30	S
6	35	35	S
7	40	40	S
8	45	45	S
9	50	50	S
10	55	55	S
11	60	60	S
12	65	65	S
13	70	70	S
14	75	75	S
15	80	80	S
16	85	85	S
17	90	90	S
18	95	95	S
19	100	100	S
20	105	105	S
21	110	110	S
22	115	115	S
23	120	120	S
24	125	125	S
25	130	130	S
26	135	135	S
27	140	140	S
28	145	145	S
29	150	150	S
30	155	155	S
31	160	160	S
32	165	165	S
33	170	170	S
34	175	175	S
35	180	180	S
36	185	185	S
37	190	190	S
38	195	195	S
39	200	200	S
40	205	205	S
41	210	210	S
42	215	215	S
43	220	220	S
44	225	225	S
45	230	230	S
46	235	235	S
47	240	240	S
48	245	245	S
49	250	250	S
50	255	255	S
51	260	260	S
52	265	265	S
53	270	270	S
54	275	275	S
55	280	280	S
56	285	285	S
57	290	290	S
58	295	295	S
59	300	300	S
60	305	305	S
61	310	310	S
62	315	315	S
63	320	320	S
64	325	325	S
65	330	330	S
66	335	335	S
67	340	340	S
68	345	345	S
69	350	350	S
70	355	355	S
71	360	360	S
72	365	365	S
73	370	370	S
74	375	375	S
75	380	380	S
76	385	385	S
77	390	390	S
78	395	395	S
79	400	400	S
80	405	405	S
81	410	410	S
82	415	415	S
83	420	420	S
84	425	425	S
85	430	430	S
86	435	435	S
87	440	440	S
88	445	445	S
89	450	450	S
90	455	455	S
91	460	460	S
92	465	465	S
93	470	470	S
94	475	475	S
95	480	480	S
96	485	485	S
97	490	490	S
98	495	495	S
99	500	500	S

ESCALA GRAFICA

1:50,000

RESUMEN DE OBSERVACIONES DE BARRILETAS

ESTACION	NO. DE BARRILETAS	PROFUNDIDAD	TIPO DE FONDO
1	10	10	S
2	15	15	S
3	20	20	S
4	25	25	S
5	30	30	S
6	35	35	S
7	40	40	S
8	45	45	S
9	50	50	S
10	55	55	S
11	60	60	S
12	65	65	S
13	70	70	S
14	75	75	S
15	80	80	S
16	85	85	S
17	90	90	S
18	95	95	S
19	100	100	S
20	105	105	S
21	110	110	S
22	115	115	S
23	120	120	S
24	125	125	S
25	130	130	S
26	135	135	S
27	140	140	S
28	145	145	S
29	150	150	S
30	155	155	S
31	160	160	S
32	165	165	S
33	170	170	S
34	175	175	S
35	180	180	S
36	185	185	S
37	190	190	S
38	195	195	S
39	200	200	S
40	205	205	S
41	210	210	S
42	215	215	S
43	220	220	S
44	225	225	S
45	230	230	S
46	235	235	S
47	240	240	S
48	245	245	S
49	250	250	S
50	255	255	S
51	260	260	S
52	265	265	S
53	270	270	S
54	275	275	S
55	280	280	S
56	285	285	S
57	290	290	S
58	295	295	S
59	300	300	S
60	305	305	S
61	310	310	S
62	315	315	S
63	320	320	S
64	325	325	S
65	330	330	S
66	335	335	S
67	340	340	S
68	345	345	S
69	350	350	S
70	355	355	S
71	360	360	S
72	365	365	S
73	370	370	S
74	375	375	S
75	380	380	S
76	385	385	S
77	390	390	S
78	395	395	S
79	400	400	S
80	405	405	S
81	410	410	S
82	415	415	S
83	420	420	S
84	425	425	S
85	430	430	S
86	435	435	S
87	440	440	S
88	445	445	S
89	450	450	S
90	455	455	S
91	460	460	S
92	465	465	S
93	470	470	S
94	475	475	S
95	480	480	S
96	485	485	S
97	490	490	S
98	495	495	S
99	500	500	S

UBICACIÓN

UBICACION

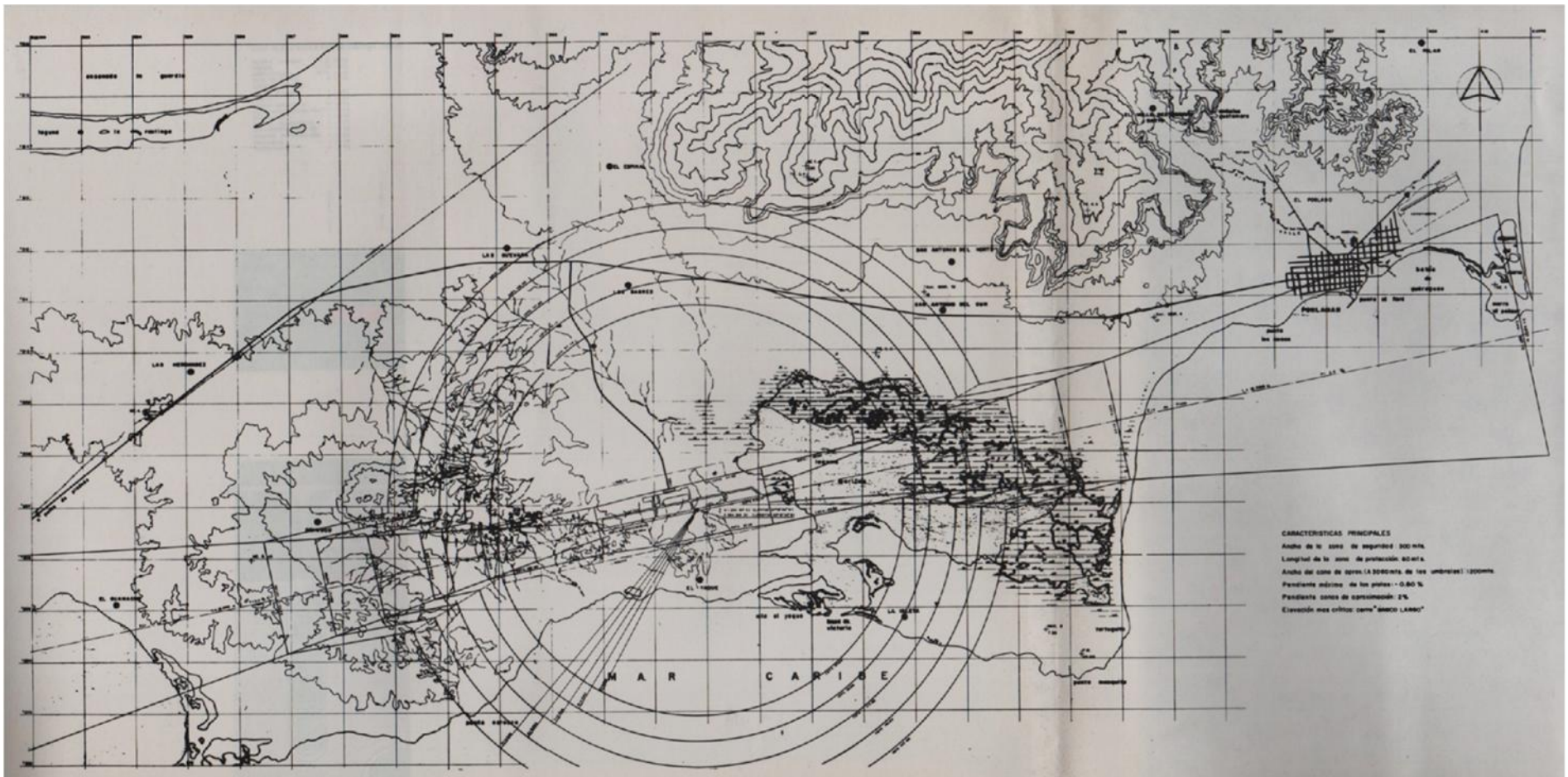
El nuevo Aeropuerto está situado en "El Yaque", región ondulante situada al norte del caserío del mismo nombre y casi equidistante de la Zona Franca, Porlamar, Juan Griego y la Península de Macanao. Además está suficientemente alejada de las zonas más pobladas, lo cual obviará problemas producidos por la incidencia de ruidos y presencia de obstáculos en el campo de vuelo.

En síntesis, este sitio es aeronáuticamente muy superior al que ocupa el viejo Aeropuerto de Porlamar, y esta ubicación fue establecida por una Comisión integrada por representantes del MOP y la Dirección de Aeronáutica Civil del Ministerio de Comunicaciones.

UTILIDAD

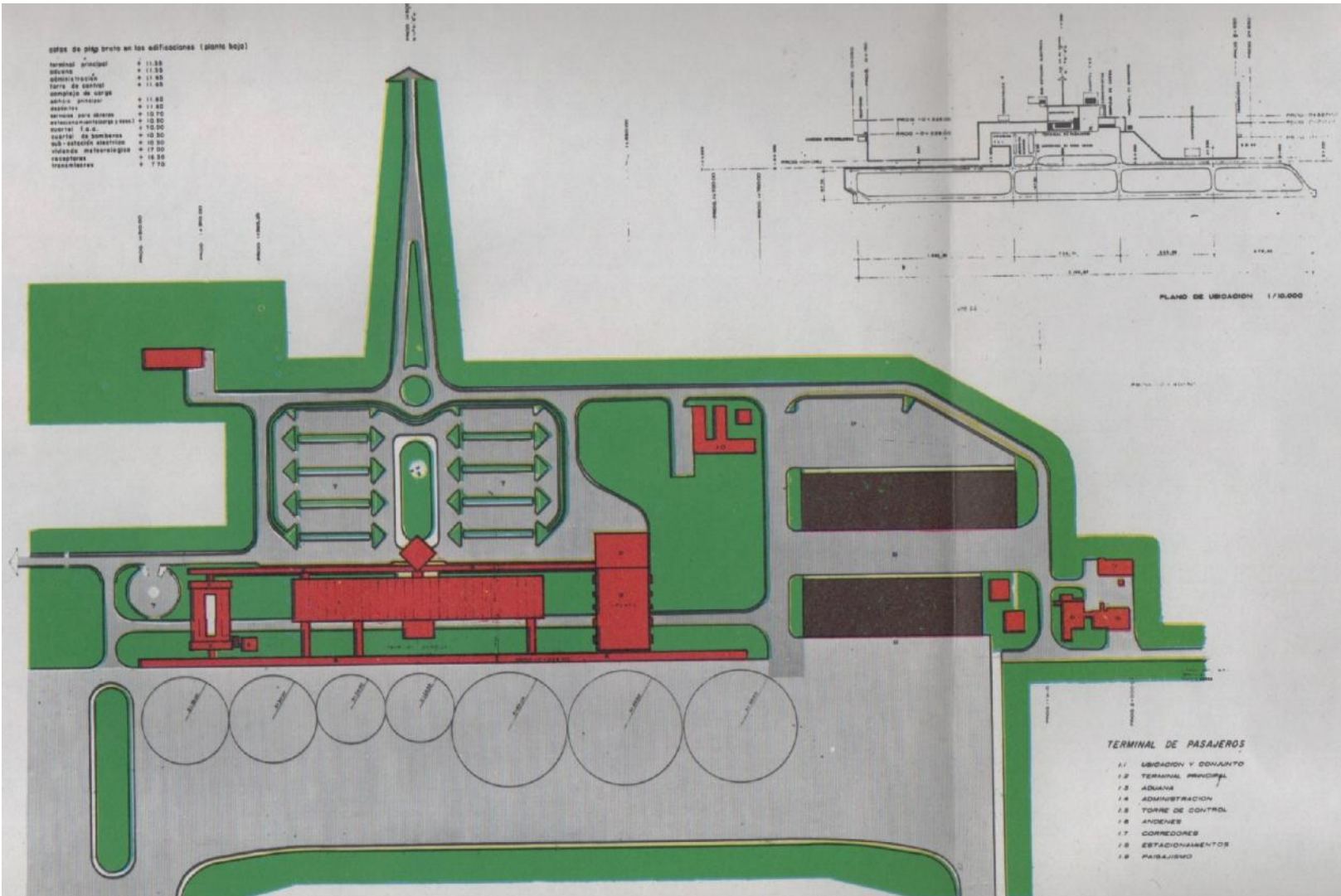
Esta nueva obra se venía haciendo indispensable por el notable incremento de tráfico aéreo que venía sufriendo el Aeropuerto de Porlamar, y a través del Ministerio de Obras Públicas el Gobierno Nacional procedió a la construcción de un nuevo aeropuerto que solucionará los problemas existentes y concebido con proyecciones para absorber el tráfico de años futuros.

Y hoy, el nuevo Aeropuerto Internacional del Caribe, constituye el logro de una vieja aspiración margariteña y de todo el país, al poseer otro elemento de infraestructura necesario para el desarrollo del Estado Nueva Esparta, por la ruta del comercio y de la industria del turismo.



costos de presupuesto en las edificaciones (planta baja)

terminal principal	11.55
puente	11.55
administración	11.55
torre de control	11.55
complejo de carga	11.55
edificios	11.55
servicio para diques	10.70
estacionamiento y taxi	10.00
total I.S.C.	10.00
agua de bombear	10.00
red eléctrica exterior	10.00
planta meteorológica	17.00
receptores	10.00
transmisor	7.75



TERMINAL DE PASAJEROS

- 1. UBICACION Y DISEÑO
- 2. TERMINAL PRINCIPAL
- 3. ADMAN
- 4. ADMINISTRACION
- 5. TORRE DE CONTROL
- 6. ANEXOS
- 7. CORREDORES
- 8. ESTACIONAMIENTOS
- 9. PASAJEROS

AREA TERMINAL

El grupo de edificaciones que constituyen el terminal aéreo de pasajeros del Aeropuerto Internacional del Caribe, fue diseñado según un esquema funcional en consideración a las múltiples necesidades requeridas conforme a las nuevas exigencias que ha determinado el acelerado desarrollo turístico de la Isla de Margarita.

EDIFICIO PRINCIPAL

Se han considerado dos tipos fundamentales de operaciones en el movimiento de pasajeros, una Nacional y la otra de características de Turismo Internacional como base para el criterio de diseño del terminal en referencia. Así las diversas edificaciones concebidas se distribuyen en torno a un amplio Hall Central de recepción de pasajeros y público a partir del cual se dirige el movimiento hacia ambas alas del Edificio Principal, correspondiendo una al movimiento Nacional y la otra al movimiento de salida Internacional.

El Hall Principal consta de dos niveles en cuanto al movimiento de pasajeros, correspondiendo el primer nivel a la distribución del público hacia el ala Nacional y el ala Internacional. Están ubicados en el mismo los servicios de información general. En el segundo nivel se sitúan los servicios de Fuente de Soda, Restaurant y Mirador Panorámico.

En el ala Nacional se encuentran todos los servicios correspondientes al despacho y control de pasajeros y equipaje, así como las esperas correspondientes a los vuelos nacionales.

Asimismo se ubica en el ala Internacional los servicios de control y despacho de los pasajeros con destino al exterior, incluyendo las esperas y tiendas de carácter especial de Zona Franca.

El ala Nacional contempla en su extremo el módulo de llegada de los vuelos provenientes del resto del país, mientras que la llegada de pasajeros provenientes del exterior ingresa directamente por el Edificio de Aduana contigua al ala Internacional.

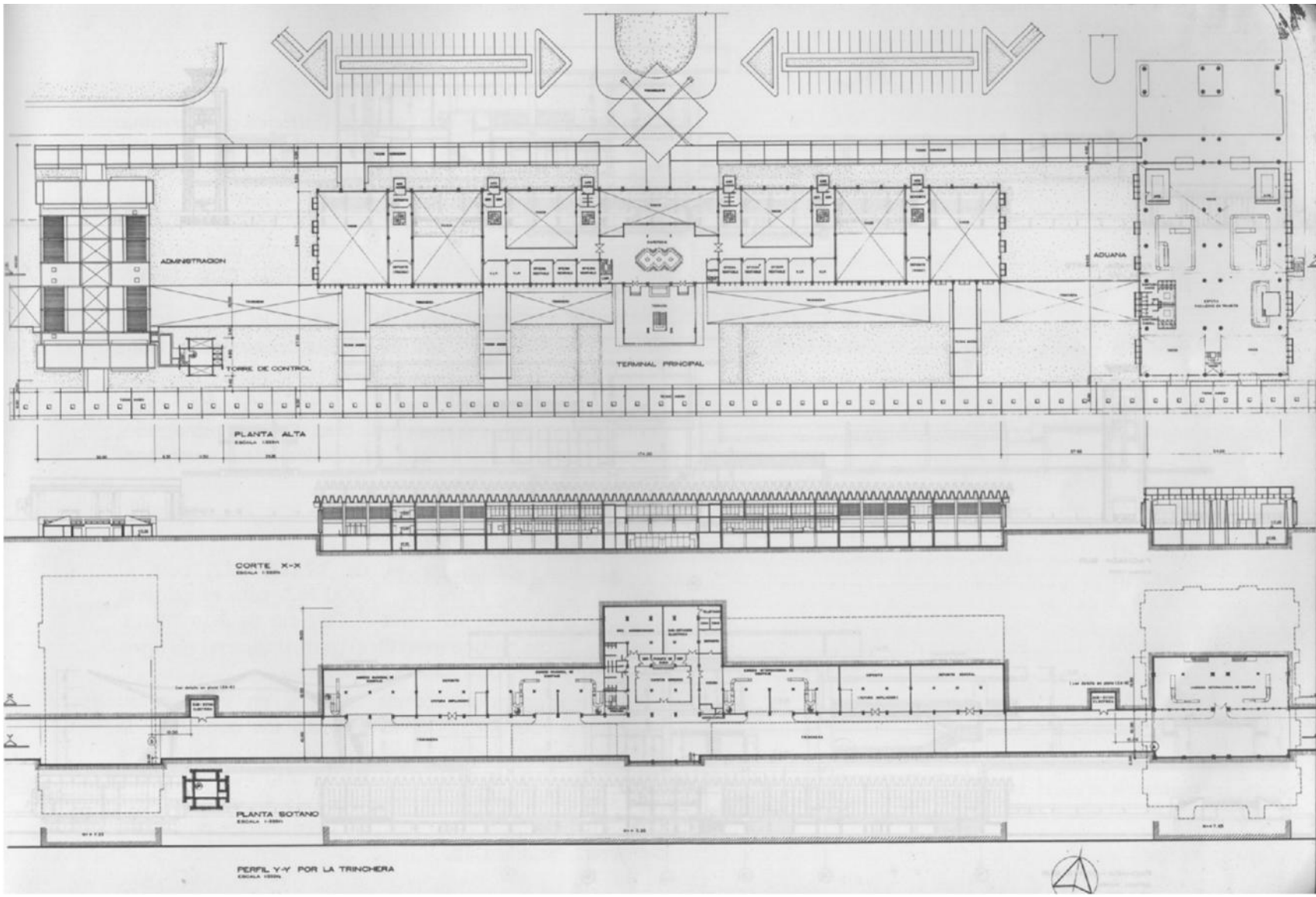
Todo el movimiento de equipaje tanto en el Area Nacional como en el Internacional se realiza a nivel del sótano del Edificio, a través de modernas instalaciones mecánicas, servidas por una vía de acceso directo a ese nivel desde y a la pista.

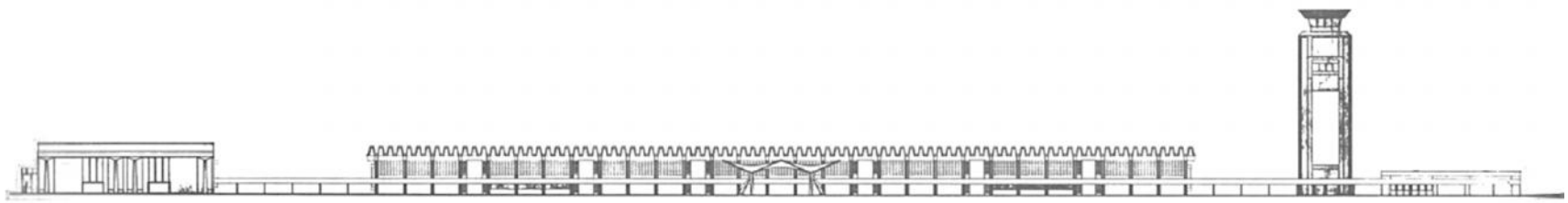
EDIFICIO DE ADUANA

Es a través de este Edificio que se procesa el ingreso de los pasajeros internacionales a la Isla de Margarita y consta de tres niveles, ubicándose en el nivel principal los controles de Hacienda, Sanidad e Identificación, contando asimismo, con un Banco para los cambios de moneda.

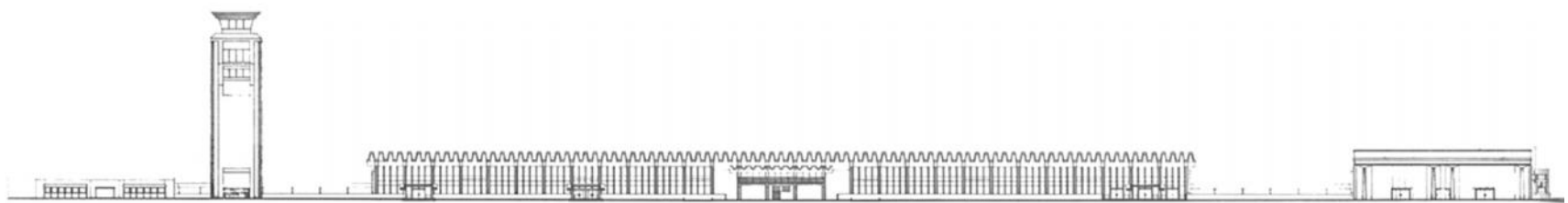
Los pasajeros en tránsito igualmente disponen de espera y cafeterías en el segundo nivel del Edificio.

También se sirve el Edificio de Aduanas de la vía de servicio a nivel de sótano para el ingreso del equipaje de los vuelos internacionales que luego son subidos al nivel principal para reconocimiento y entrega.





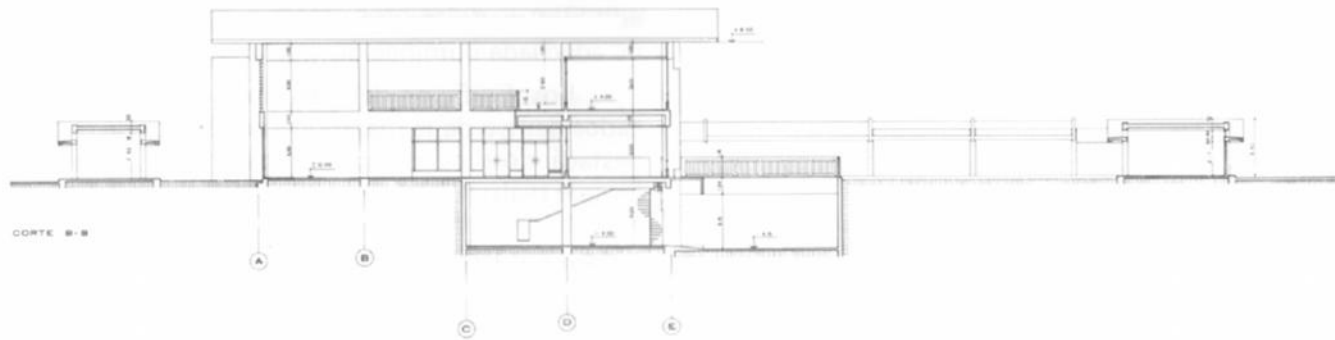
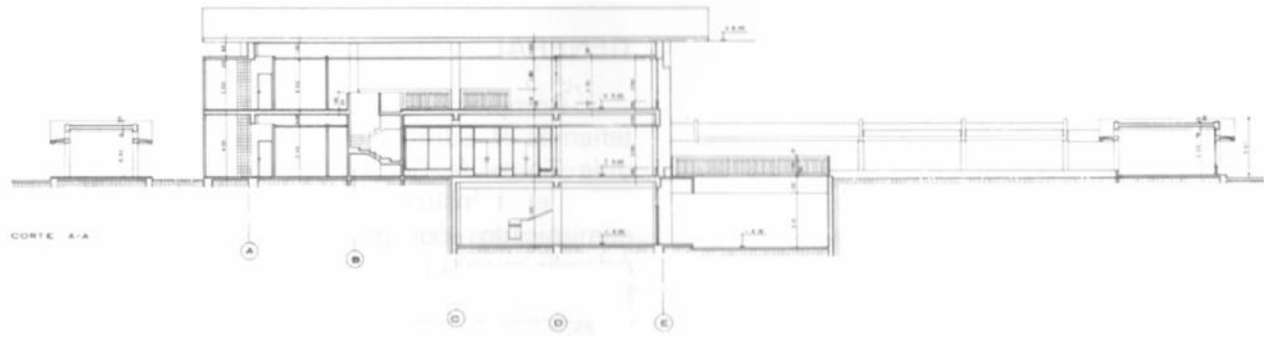
FACHADA NORTE
ESCALA 1:500



FACHADA SUR
ESCALA 1:500



FACHADA - CORTE SUR
SECCION TRANSV.
ESCALA 1:500



GENERAL

Completando el conjunto de Edificios del Terminal tenemos el Edificio de Administración del Aeropuerto y la Torre de Control donde se realiza el control de todo el tránsito aéreo, todos estos edificios intercomunicados por pasillos, andenes y aceras comunes. Además cuenta con: Cuartel de Bomberos, Sub-Estación Eléctrica, Vivienda Meteorológica, Receptores y Transmisores.

Los estacionamientos ubicados a lo largo de los edificios mencionados son de amplia capacidad dotados de adecuada iluminación y árboles de sombra.

Los Edificios del Terminal Principal fueron realizados dentro de la más moderna técnica de construcción, destacándose notablemente los vitrales, pisos y ventanas que realzan la obra.

AREA DE CONSTRUCCION

El área construída es de 12.000 M2. para el Edificio Terminal Principal, 4.000 M2. para el Edificio de Aduana y 2.000 M2. para el Edificio de Administración y la Torre de Control, 1100 para el Cuartel de bomberos y 600 para Sub-Estación Eléctrica.

Para el movimiento de carga y en vista de su creciente importancia se ha previsto un complejo de carga que constituyen un grupo de edificaciones para Depósitos, con un área total de 11.000 M2. así como servicios adecuados para obreros, que se irán construyendo en la medida en que las necesidades crecientes los vayan requiriendo.

SECCION TIPICA

Pista Principal

Longitud	3.182 m.
ancho	45 m.

Calles de rodaje que servirán como pista de emergencia

Longitud	3.150 m.
Ancho	30 m.

Plataforma para estacionamiento de aviones (comerciales, carga, aero-club y militares), con un área total de 121.000 m2.

Pavimentos

Pistas y calles de rodajes	Pavimento flexible
Cabecera y plataformas	Pavimento rígido

Espesores

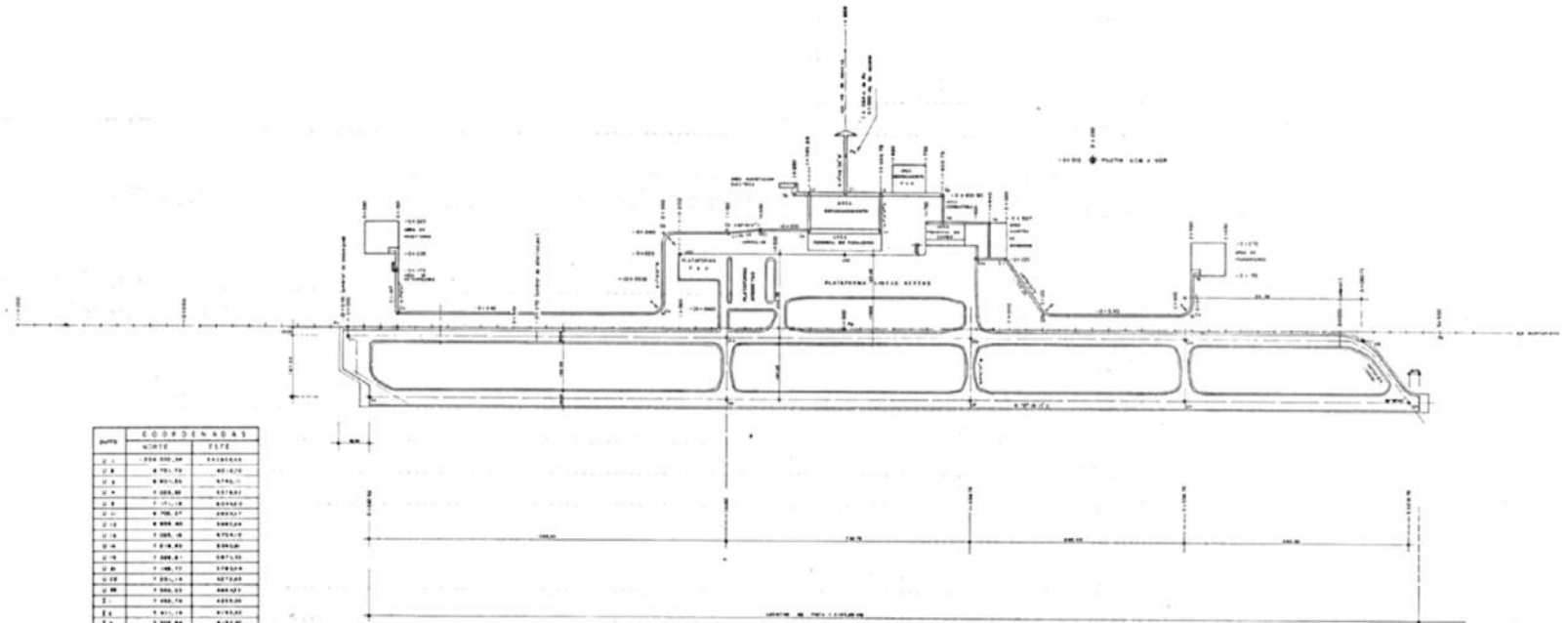
Sub-rasante mejorada con material seleccionado,	80 cms.
Sub-base granular	25 cms.
Base.asfáltica	15 cms.
Carpeta de rodamiento	10 cms.

Cabeceras y plataformas

Base granular	Variable
Losa de concreto rígido	30 cms.
Estacionamiento para vehículos	24.800 m2 - Area.

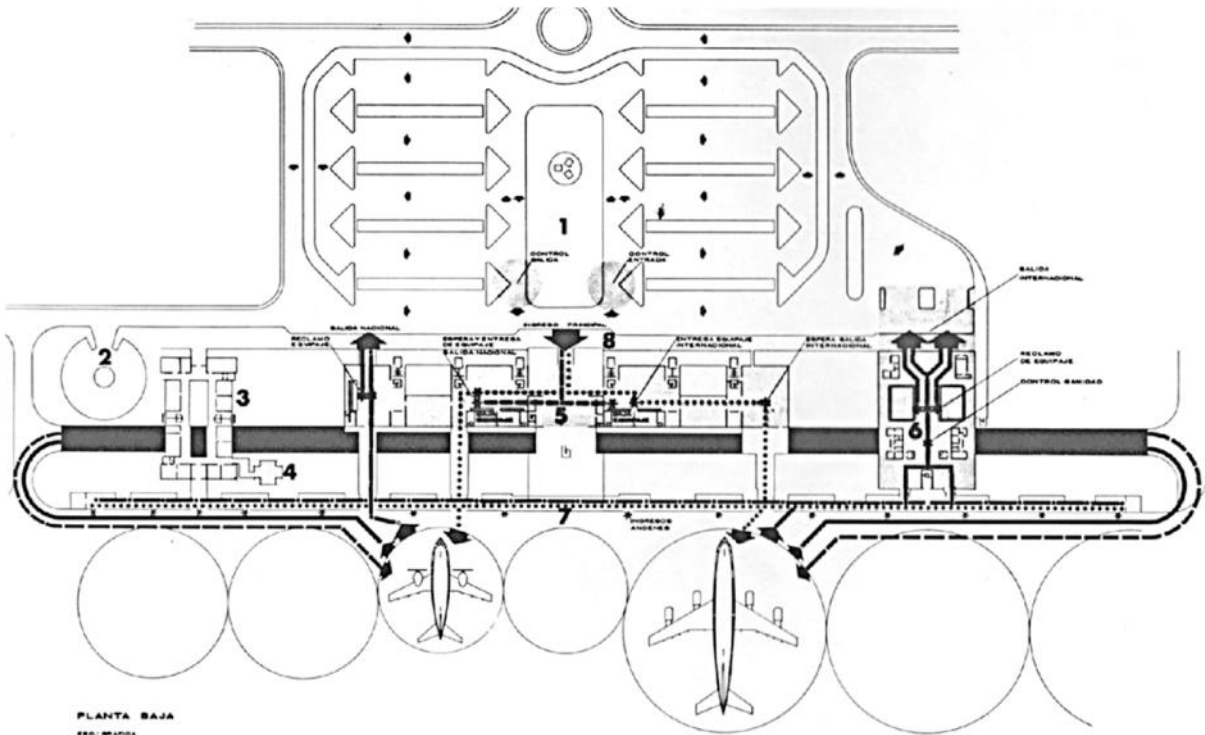
Ayuda a la navegación.

Las más modernas ayudas aeronáuticas serán instalados en el Nuevo Aeropuerto, entre las que se pueden contar los sistemas VASIS, de iluminación de pista y aproximación, VOR y los relacionados con el Control de Tránsito Aéreo.



PUNTO	COORDENADAS	
	NORTE	ESTE
P.1	694.300.34	811838.64
P.2	6.786.74	801.710
P.3	6.801.24	8746.71
U.1	7.000.00	837.643
U.2	7.111.18	833749.0
U.3	6.786.87	838337.7
U.4	6.800.00	846334.4
U.5	7.000.00	8754.0
U.6	7.014.83	8766.00
U.7	7.000.01	887.00
U.8	7.000.17	878334.4
U.9	7.000.18	887.000
U.10	7.000.19	888337.7
S.1	7.000.74	888336.6
S.2	6.811.19	813100
S.3	7.000.84	8131.00
S.4	7.000.22	836.76
S.5	7.000.20	8633.00
S.6	7.013.00	881000
C.1	7.074.00	8013.44
C.2	7.074.00	84.877
C.3	7.000.00	8763.00
C.4	6.800.00	877.67
C.5	6.786.10	8363.38
C.6	7.000.00	8763.00
C.7	7.000.00	8763.00
C.8	7.014.00	8887.76
C.9	7.000.00	8334.25
C.10	6.800.00	8763.00
C.11	6.811.00	8887.76
C.12	7.000.00	8363.00
C.13	7.000.00	8887.76
C.14	7.014.00	8763.00
C.15	7.000.00	8763.00
C.16	7.000.00	8763.00
C.17	7.000.00	8763.00
C.18	7.000.00	8763.00
C.19	7.000.00	8763.00
C.20	7.000.00	8763.00
C.21	7.000.00	8763.00
C.22	7.000.00	8763.00
C.23	7.000.00	8763.00
C.24	7.000.00	8763.00
C.25	7.000.00	8763.00
C.26	7.000.00	8763.00
C.27	7.000.00	8763.00
C.28	7.000.00	8763.00
C.29	7.000.00	8763.00
C.30	7.000.00	8763.00
C.31	7.000.00	8763.00
C.32	7.000.00	8763.00
C.33	7.000.00	8763.00
C.34	7.000.00	8763.00
C.35	7.000.00	8763.00
C.36	7.000.00	8763.00
C.37	7.000.00	8763.00
C.38	7.000.00	8763.00
C.39	7.000.00	8763.00
C.40	7.000.00	8763.00
C.41	7.000.00	8763.00
C.42	7.000.00	8763.00
C.43	7.000.00	8763.00
C.44	7.000.00	8763.00
C.45	7.000.00	8763.00
C.46	7.000.00	8763.00
C.47	7.000.00	8763.00
C.48	7.000.00	8763.00
C.49	7.000.00	8763.00
C.50	7.000.00	8763.00
C.51	7.000.00	8763.00
C.52	7.000.00	8763.00
C.53	7.000.00	8763.00
C.54	7.000.00	8763.00
C.55	7.000.00	8763.00
C.56	7.000.00	8763.00
C.57	7.000.00	8763.00
C.58	7.000.00	8763.00
C.59	7.000.00	8763.00
C.60	7.000.00	8763.00
C.61	7.000.00	8763.00
C.62	7.000.00	8763.00
C.63	7.000.00	8763.00
C.64	7.000.00	8763.00
C.65	7.000.00	8763.00
C.66	7.000.00	8763.00
C.67	7.000.00	8763.00
C.68	7.000.00	8763.00
C.69	7.000.00	8763.00
C.70	7.000.00	8763.00
C.71	7.000.00	8763.00
C.72	7.000.00	8763.00
C.73	7.000.00	8763.00
C.74	7.000.00	8763.00
C.75	7.000.00	8763.00
C.76	7.000.00	8763.00
C.77	7.000.00	8763.00
C.78	7.000.00	8763.00
C.79	7.000.00	8763.00
C.80	7.000.00	8763.00
C.81	7.000.00	8763.00
C.82	7.000.00	8763.00
C.83	7.000.00	8763.00
C.84	7.000.00	8763.00
C.85	7.000.00	8763.00
C.86	7.000.00	8763.00
C.87	7.000.00	8763.00
C.88	7.000.00	8763.00
C.89	7.000.00	8763.00
C.90	7.000.00	8763.00
C.91	7.000.00	8763.00
C.92	7.000.00	8763.00
C.93	7.000.00	8763.00
C.94	7.000.00	8763.00
C.95	7.000.00	8763.00
C.96	7.000.00	8763.00
C.97	7.000.00	8763.00
C.98	7.000.00	8763.00
C.99	7.000.00	8763.00
C.100	7.000.00	8763.00

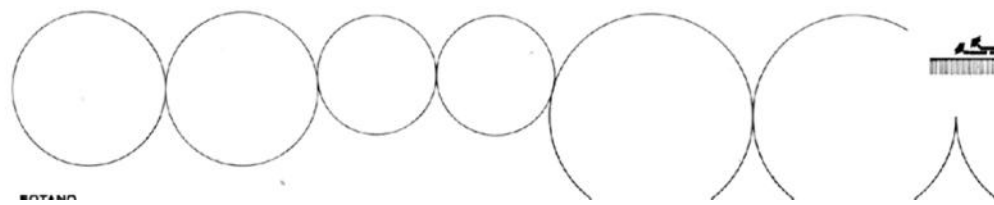
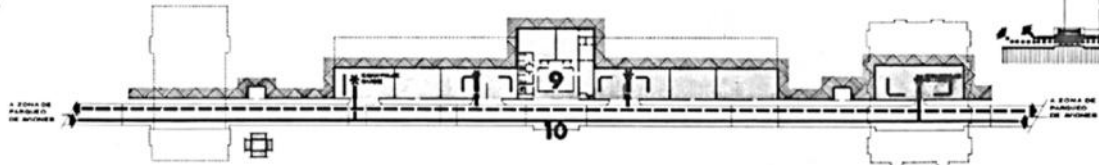




- LEYENDA**
- 1 - ESTACIONAMIENTO PRINCIPAL (360 VEHICULOS)
 - 2 - ESTACIONAMIENTO EDIFICIO ADMINISTRACION (30 VEHICULOS)
 - 3 - EDIFICIO DE ADMINISTRACION
 - 4 - TORRE DE CONTROL
 - 5 - TERMINAL CENTRAL
 - 6 - ADUANA
 - 7 - ANDES
 - 8 - CORREDORES
 - 9 - BOTANO TERMINAL CENTRAL
 - 10 - TRINCHERA DE SERVICIOS

- PASAJEROS EGRESO
- PASAJEROS INGRESO
- EQUIPAJE EGRESO
- EQUIPAJE INGRESO

PLANTA BAJA
ESC. 1/5000
0 5 10 20 30 40



BOTANAS



AEROPUERTO INTERNACIONAL TURISTICO DEL CARIBE

1	Ingeniería de Proyecto	2.000.000
2	Obra.....	89.000.000
3	Administracion, inspección y supervisión de la Obra	4.000.000
	Total:	<u>95.000.000</u>

